**Внимание! На дороге пешеход.**

 Ситуация, связанная с наездами транспортных средств на пешеходов, остается напряженной. Так, за 2 месяца 2023 года на 6,7% (с 89 до 95) увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. Наблюдается рост количества ДТП, связанных на пешеходных переходах на 21% (с 38 до 46). Особую озабоченность вызывает рост ДТП с участием юных пешеходов на 5,8% (с 17 до 18).

По статистике наезд на пешеходов – один из самых распространенных видов дорожно-транспортных происшествий. Немалая доля наездов с тяжкими последствиями приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии своевременно заметить вышедших на проезжую часть пешеходов. При этом дети-пешеходы становятся наиболее уязвимой категорий участников дорожного движения.

Улучшение видимости пешехода является одним из важнейших способов предотвращения дорожно-транспортных происшествий с их участием. Риск гибели для пеших участников дорожного движения возможно снизить при применении световозвращающих элементов.

Световозвращающий материал – это сложное по технологии соединение из микролинз. Производят основные типы микролинз в виде мельчайших сфер и микропризм из стекла, на которые падает свет от источника, затем преломляется и отражается. В результате достигается зрительный эффект светового потока.

Все световозвращающие элементы усиливают видимость пешехода для водителя автомобиля в свете фар в 3-7 раз, что дает время для совершения маневра, своевременного ориентирования на затемненных и сложных участках дороги.

Госавтоинспекция Краснощёковского района на постоянной основе ведет разъяснительную и профилактическую работу среди взрослых и детей о необходимости использования таких важных, прежде всего для собственной безопасности, элементов. Первоочередной целью для сотрудников дорожной полиции является популяризация и донесение информации о необходимости использования световозвращающих элементов в повседневной жизни до населения, а прежде всего до родителей наших юных пешеходов.

 Напоминаем, что пешеходам необходимо двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, причем, навстречу движущемуся транспорту; пересекать проезжую часть необходимо по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин; на нерегулируемых пешеходных переходах выходить на проезжую часть можно только после того, как оцените расстояние до приближающихся транспортных средств и их скорость; при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости (осадки, туман) рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Ирина Быстрянцева

Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД